

## Anexa nr. 4

### Criteria de atribuire

**Criteriul de atribuire este - Cel mai bun raport calitate – pret, in care pentru componenta tehnica se acorda 5 puncte (respectiv 5 %) iar pentru componenta financiara se acorda 95 puncte (respectiv 95 %).**

#### **Justificarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate preț**

La alegerea criteriului de atribuire respectiv “Cel mai bun raport calitate – preț” s-a avut în vedere faptul că Autoritatea contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai scăzute dar cu asigurarea unor servicii de calitate scopul activității fiind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice în Municipiul Târgu Mureș și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, precum și luarea măsurilor necesare de prevenire, reducere și combatere a factorilor poluanți.

Autoritatea contractantă conștientizează responsabilitatea și obligația adoptării unor măsuri necesare reducerii emisiilor de CO2 pentru a combate efectele de seră și a crește calitatea mediului.

În acest sens factorul preț primește o pondere de 95 % iar factorul calitate va avea și el o pondere de 5 %.

Beneficiile Autorității contractante rezultate in urma aplicării criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-pret” constă în faptul că activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de înghețpe raza municipiului se vor realiza in conditiile respectării cerintelor de calitate, cerințelor de mediu si a incadrării în bugetul prevăzut.

S-a avut în vedere și reglementările din Art. 32 alin. (2) din HG 395/2016 :”*Factorii de evaluare a ofertelor, precum și algoritmul de punctare prevăzut la alin. (1) se precizează în mod clar și detaliat în cadrul documentației de atribuire și vor reflecta metodologia de punctare a avantajelor care vor rezulta din propunerile tehnice și financiare prezentate de ofertanți și trebuie să aducă un avantaj real, să nu fie formali și să poată fi urmăriți în cadrul procesului de evaluare a ofertelor și aplicare a criteriului de atribuire” și astfel am stabilit factori de evaluare bine definiți, reali, care pot fi clar comensurați și care permit o ierarhizare obiectivă a ofertelor permițând ierarhizarea lor și identificarea ofertei care este cea mai avantajoasă pentru autoritatea contractantă, care permite încadrarea în bugetul destinat acestor servicii și, inclusiv îndeplinirea obiectivelor propuse cu respectarea standardelor de calitate, în materie.*

Alegerea ponderilor s-a făcut avându-se în vedere faptul că Autoritatea Contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai mici prin asigurarea unui mod eficient de cheltuire a banului public, prin eliminarea risipei în utilizarea fondurilor publice, reducere a costurilor astfel factorul preț primind ponderea cea mai mare de 95 %, iar celălalt factor- al calității primește o pondere mai mică de 5 %, deoarece aceste servicii urmăresc respectarea protecției mediului la calitate înaltă. Toate acestea reprezentând avantaje cu reale beneficii pentru toți cei implicați și administrația publică. Astfel se urmărește crearea unei administrații publice eficiente, aflate în slujba cetățeanului punându-se accent pe nevoile acestuia, a ține pasul cu așteptările acestuia, astfel justificându-se alegerea ponderilor de 95 % preț și 5 % factorul calitate prin aceste beneficii și avantaje rezultate de care beneficiază atât administrația publică cât și cetățeanul- beneficiarul direct al acestor servicii.

Ca și factor de calitate a serviciilor de transport deșeurilor este cel al clasificării autovehiculelor pe norma de poluare. Autoritatea contractantă la stabilirea punctajului privind norma de poluare a avut în vedere DIRECTIVA (UE) 2019/1161 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, care are ca obiectiv de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

**Factor de evaluare 1 - Componenta tehnică:** Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciilor solicitate prin Caietul de sarcini.

Factorul de evaluare ” **Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciilor**” are o pondere de 5 % din totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maxim de 5 puncte.

**Minim autovehicule / autospeciale :**

- a) Autospeciale cu tracțiune integrală, cu lamă și RNSP – 8 buc ( adaptate stării tehnice a tuturor tipurilor de străzi ) din care cel puțin 2 buc. utilaje de capacitate mică pentru străzi înguste (la cerere se vor suplimenta, în caz de necesitate raportat la condițiile meteo cu 2 buc autospeciale).
- b) Încărcătoare frontale – 2 buc.
- c) Autobasculantă 10 tone – 2 buc.
- d) Autoturism pentru monitorizare și control – 1 buc.

**Necesar minim total care se vor puncta = 13 autovehicule/ autospeciale.**

**Punctaj pe norma de poluare a autovehiculelor/ autospeciilor:**

- EURO 2, 3 – 0 puncte;
- EURO 4 – 2 puncte;
- EURO 5 – 3 puncte;
- EURO 6 – 5 puncte.

1) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO6}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 5 \text{ puncte} = S1$$

2) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO5}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 3 \text{ puncte} = S2$$

3) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO4}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 2 \text{ puncte} = S3$$

**Punctaj total acordat pentru componenta tehnică : S1+S2+S3**

Punctajul total acordat pentru componenta tehnică nu va depăși 5 puncte, adică 5 % din punctajul total.

**Factor de evaluare 2 - Componenta financiară:** Prețul ofertei.

Factorul de evaluare ”prețul ofertei,, are o pondere de 95 % în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maximum de **95** puncte.

Nr. crt.	Utilaj/personal	Unitatea de măsură	Tarife propuse de ofertant	Punctaj
T1	Autospecială cu lamă și RNSP pentru lucrări de dezzăpezire	Lei/oră staționare	.....	30
T2	Autospecială cu lamă și RNSP pentru lucrări de dezzăpezire	Lei/oră funcționare	.....	25
T3	Încărcător frontal	Lei/oră funcționare	.....	4
T4	Autobasculantă 10 tone	Lei/oră funcționare	.....	1
T5	Personal de deservire (muncitori)	Lei/persoană/oră	.....	7

Nr. crt.	Material antiderapant	Unitatea de măsură	Tarife propuse de ofertant	Punctaj
T6	Piatră spartă spălată 3-7 mm	Lei/tonă	.....	1
T7	Sare	Lei/tonă	.....	2
T8	Clorură de magneziu	Lei/kg	.....	15
T9	Clorură de calciu	Lei/kg	.....	10

**TOTAL: 95 PUNCTE**

**Notă:**

1. *Tariful de staționare se aplică doar la autospeciile pentru lucrări de dezăpezire solicitate de beneficiar, care nu au avut intervenții în acea zi calendaristică.*

2. *Materialul antiderapant principal solicitat de beneficiar, care urmează a fi folosit pentru dezăpezire este clorura de magneziu, eventual clorura de calciu.*

3. *Tarifele pentru funcționare pentru utilajele – autospeciala cu lama și RNSP pentru lucrările de dezăpezire se vor calcula astfel încât să cuprindă inclusiv materialul folosit (sare, piatra spartă, clorura de magneziu, , clorura de calciu), ofertându-se un tarif unitar indiferent de materialul folosit*

### **Modalitatea de punctare:**

T1 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 35 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T1 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 30 \text{ puncte} = S1$$

T2 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 20 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T2 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 25 \text{ puncte} = S2$$

T3 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 4 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T3 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 4 \text{ puncte} = S3$$

T4 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 1 punct. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T4 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 1 \text{ punct} = S4$$

T5 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 7 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T5 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 7 \text{ puncte} = S5$$

T6 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 1 punct. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T6 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 1 \text{ punct} = S6$$

T7 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 2 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T7 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 2 \text{ puncte} = S7$$

T8 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 15 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T8 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 15 \text{ puncte} = S8$$

T9 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 10 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T9 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 10 \text{ puncte} = S8$$

**Punctaj total acordat pentru componenta financiară: S1 + S2 + S3 + S4 + S5 + S6 + S7 + S8+S9 = punctaj maxim obținut 95 puncte.**

Observații:

- a) În cazul în care punctajul total obținut pentru dezăpezire, pe componenta financiară, este egal se ia în considerare tariful cel mai mic ofertat pentru T2 ( datorită faptului că tariful reflectă operațiunea principală a serviciului)
- b) În cazul în care se menține egalitatea ținând cont de condițiile de la punctul a) și egalitate de puncte și la criteriul tehnic (maximum 5 puncte), se va lua în considerare punctajul real obținut pe baza criteriul tehnic, însă fără limitarea impusă la punctaj.

**Punctaj total obținut :**

**Punctaj componenta tehnică ( maxim 5 puncte) + Punctaj componenta financiară (maxim 95 puncte) = 100 puncte maxim.**

**Ierarhia ofertelor este stabilită pe baza punctajului total obținut de fiecare ofertă.**

**Contractul se atribuie ofertantului care prezintă oferta admisibilă și care obține cel mai mare punctaj.**